



# KURZBERICHT Nr. 328

DER ABTEILUNG DKW-KUNDENDIENST

STRENG VERTRAULICH

CHEMNITZ, am  
BERND-ROSEMEYER-STRASSE

25. Febr. 1944

Betr.: Typenänderung des mittleren Kraftrades NZ 350.

Unser mittleres Kraftrad Modell NZ 350 wurde nach kurzer Unterbrechung ungefähr ab Anfang des Jahres 43 in einer neuen Serie gebaut und erhielt in dieser Serie mehrere Verbesserungen bzw. Änderungen, welche in unserem Rundschreiben Nr. 2116 näher erläutert sind. Diesen Typ bezeichnen wir mit

"Mittleres Kraftrad NZ 350 / 1943"

Ungefähr im April 1944 läuft dann ein neuer Typ an, und zwar

"Mittleres Kraftrad Typ NZ 350-1"

Dieser Typ setzt ein ab Fahrgestell-Nr. 619001, Motor-Nr. 1358201.

Die Hauptmerkmale des Motors für den neuen Typ NZ 350-1 sind folgende:

Graugußgehäuse

innenliegende Schwungscheibe

kleine Lichtmaschine mit walzenförmigem Anker, durch Gehäusedeckel gekapselt (ähnlich wie bisher RT 125)

Auto-Union-Wirbelluftreiniger

Kupplungs-Seilzug, von oben eingeführt, (einfriersicher)

Gesamtübersetzung 21,82 : 11,32 : 7,04 : 5,05 bei Antriebskettenrad mit 18 Zähnen.