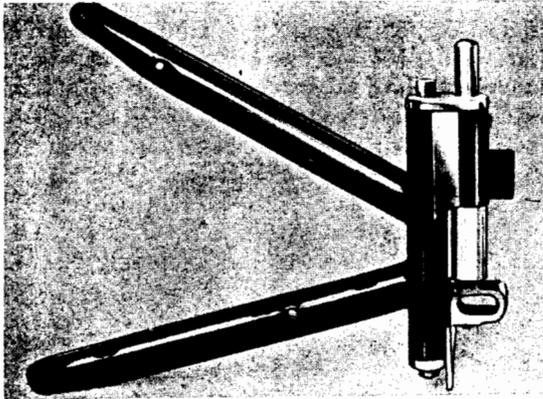


# Jurisch-Hinterrad-Federung für die **DKW**-Motorräder

## NZ 250/350

Auf Grund der häufig eingehenden Anfragen aus Kunden- und Händlerkreisen wie und ob bei den alten **NZ-Modellen** unserer DKW-Motorräder eine Hinterrad-

Teile-Nummern, unter denen die zum Umbau benötigten Teile über unser Ersatzteillager bestellt werden können.



Federung eingebaut werden kann, wollen wir diesem Problem heute einige Zeilen widmen.

Um diesbezüglichen Wünschen gerecht zu werden, sind die beiden alten Gabelscheiden einzusenden. Sie erhalten dann die auf Lager befindlichen Gabelscheiden mit bereits eingebauter Jurisch-Hinterrad-Federung Typ H 25 dafür geliefert.

Bei Verwendung der Jurisch-Hinterrad-Federung ist es notwendig, daß auch die Hinterrad-Achse ausgetauscht wird. In der anschließenden Aufstellung finden Sie die

Modell	Teile-Nummer	Teile-Bezeichnung
NZ 250/350	<b>122563-207</b>	kompl. Jurisch-Federung mit Gabelscheiden links u. rechts u. Hinterradachse
	<b>Einzelteile:</b>	
	122561-207	1 Hinterradfederung mit Gabelscheide links
	122562-207	1 Hinterradfederung mit Gabelscheide rechts
	109155-20	1 Hinterradachse kompl.

Bei Bestellung wollen Sie bitte die erstgenannte Teile-Nummer verwenden. Diese bezieht sich auf die kompl. Federung mit Gabelscheiden und Hinterradachse. Der Preis hierfür beträgt DM 148.—/5. Für diesen günstigen Preis ist Voraussetzung, daß die alten Gabelscheiden eingesandt werden.

Die Wartung der Federung ist denkbar einfach. Das Führungsrohr muß immer mit einem Fettfilm umgeben sein. Abschmierfett wird öfters mittels einer Fettpresse in den für diesen Zweck vorgesehenen Schmiernippel gedrückt. Eine Pflege der Federn ist nicht nötig, da dieselben beim Einbau in der Fabrik gefettet eingebaut werden. Wie alle Teile eines Fahrzeuges einmal im Jahr gründlich gereinigt werden müssen, muß dies auch bei der Federung erfolgen. Demontage und Zusammenbau der Jurisch-Hinterradfederung beschreiben wir in einer Werkstatt-Information der nächsten DKW-Praxis.